Pro-Tech TOOLS

# Въздушен компресор Pro-Tech TOOLS







## Инструкции за употреба

**ПРЕДИ ДА ЗАПОЧНЕТЕ РАБОТА, ПЪРВО ТРЯБВА ДА ПРОЧЕТЕТЕ РЪКОВОДСТВОТО ЗА .**

**ВАЖНО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**КАКВО ТРЯБВА ДА СЕ НАПРАВИ, ПРЕДИ ДА ИЗПОЛЗВАТЕ НОВ КОМПРЕСОР ЗА ПЪРВИ ПЪТ**

**1. В горната предна част на компресора ще намерите черна пластмасова тапа за транспортиране, поставена в отвора за пълнене с масло. Извадете транспортната тапа и я заменете, като вкарате пробката за пълнене с масло (доставена в торбата с части) в отвора за пълнене с масло.**

**2. В чантата с частите ще намерите и черен вентилационен отвор.**

**Завинтете тази сглобка в отвора отстрани и отгоре на главата на компресора.**

**3. Проверете нивото на маслото с помощта на визьора, вграден в долната предна част на компресора (точно зад регулатора). За нормална работа то трябва да е на половината от нивото на визьорното стъкло. Ако е необходимо да се добави масло, използвайте всяко стандартно масло за въздушни компресори, което се предлага в домашните центрове и други големи магазини.**

**4. На контролера има два фитинга за изпускане на . Въздушният поток за единия фитинг се контролира чрез завъртане на ръкохватката на регулатора. Вторият фитинг е със свободен поток от резервоара. Преди да стартирате компресора, завийте метална капачка или бърз съединител (не е в комплекта) върху свободно течащия фитинг. Когато работите с въздушния фитинг, използвайте найлонова уплътнителна лента, за да предотвратите течове.**

## 1. ВЪВЕДЕНИЕ

1. Преди да работите или да поддържате този въздушен компресор, прочетете внимателно това ръководство, за да се запознаете с правилните процедури за безопасност, работа и поддръжка. НЕ ПРОПУСКАЙТЕ ИНСТРУКЦИИТЕ В ТОВА РЪКОВОДСТВО МОГАТ ДА ПОВДИГНАТ ЛИЧНИ НАРАНЕНИЯ, материални щети или загуба на гаранция. Спазването на инструкциите в това ръководство ще осигури по-дълъг и безопасен живот на вашия въздушен компресор.

# 2. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ



**ОПАСНОСТ - НЕПОСРЕДСТВЕНА ОПАСНОСТ, КОЯТО МОЖЕ ДА ПРИЧИНИ СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ ИЛИ ЗАГУБА НА ЖИВОТ.**



2. ЗА ДА ИЗБЕГНЕТЕ РИСК ОТ ПОЖАР ИЛИ ЕКСПЛОЗИЯ, НИКОГА НЕ ПРЪСКАЙТЕ ЗАПАЛИМИ ТЕЧНОСТИ В ЗАТВОРЕНО ПРОСТРАНСТВО

Нормално е двигателят и превключвателят за налягане да произвеждат искри по време на работа. Ако искрите влязат в контакт бензинови пари или други разтворители, те могат да се възпламенят.

Не пушете, докато пръскате. Не пръскайте на места, където има искри или пламък. Дръжте компресора възможно най-далеч от зоната на пръскане.



3. Разтворителите трихлоретан и метиленхлорид могат да влязат в химическа реакция с алуминия, използван в пистолетите за пръскане на боя, помпите за боя и т.н., и да предизвикат експлозия. Ако използвате тези разтворители, използвайте само оборудване за пръскане от неръждаема стомана. Това не се отразява на вашия въздушен компресор, но се отразява на оборудването, което използвате.

4. Никога не използвайте сгъстен въздух, произведен от компресор, директно в опаковката. Той не е подходящ за дишане.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - ПОТЕНЦИАЛНА ОПАСНОСТ, КОЯТО МОЖЕ ДА ПРИЧИНИ СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ ИЛИ ЗАГУБА НА ЖИВОТ!**



1. Не заварявайте въздушния резервоар на този компресор. Заваряването на резервоара на въздушния компресор може да отслаби здравината му и да предизвика изключително опасно състояние. Заваряването на резервоара по какъвто и да е начин води до прекратяване на гаранцията.



2. Никога не използвайте електрическия въздушен компресор на открито, когато вали дъжд или върху мокра повърхност, това може да доведе до токов удар за много хора.

3. Този уред се стартира автоматично, ВСИЧКИ изключват компресора. Преди обслужване на компресора и когато компресорът не се използва, извадете щепсела от изхода и изпуснете цялото налягане от системата.

4. Проверете максималното налягане, посочено от производителя за пневматичните инструменти и принадлежности, изходното налягане на компресора трябва да се регулира така, че никога да не надвишава максималното номинално налягане на инструмента.



5. Високите температури и движещите се части се намират под капака.

Оставете частите на компресора да изстинат, преди да ги обработвате или обслужвате.



6. Когато пръскате боя или токсични материали, не забравяйте да прочетете всички етикети и да спазвате инструкциите за безопасност. Използвайте респиратор, ако има вероятност да вдишате разпръснатия материал. Прочетете всички инструкции и се уверете, че респираторът ще ви предпази.



7. Винаги носете предпазни очила, когато използвате въздушната машина.

Никога не насочвайте дюзата или пръскачката към човек или някоя част от тялото.



8. Не променяйте превключвателя за налягане или предпазния клапан по каквато и да е причина, тъй като това ще доведе до анулиране на всички гаранции, тъй като те са предварително настроени във фабриката на максималното налягане на това устройство.

**ВНИМАВАЙТЕ - ПОТЕНЦИАЛНАТА ОПАСНОСТ, КОЯТО МОЖЕ ДА ПРЕДИЗВИКА**



1. Ежедневно източвайте влагата от резервоара. Чистият и сух резервоар ще помогне за предотвратяване на корозията.

2. Ежедневно издърпвайте пръстена на предпазния клапан, за да се уверите, че клапанът работи правилно и да го освободите от всякакви препятствия.

3. За да се осигури правилна вентилация за охлаждане, компресорът трябва да бъде разположен на минимум 31 cm 12 инча) от най-близката стена в добре проветриво място.

4. Ако е необходимо транспортиране, закрепете здраво компресора, като преди транспортирането трябва да се освободи налягането в резервоара.

5. Предпазвайте въздушния маркуч и електрическия кабел от повреди и пробиви, проверявайте ги всяка седмица за слаби или износени места и ги подменяйте, ако е необходимо.

**ВНИМАНИЕ!**

**ИЗКЛЮЧЕТЕ ЗАХРАНВАНЕТО И ОСВОБОДЕТЕ НАЛЯГАНЕТО В СИСТЕМАТА, ПРЕДИ ДА ПРЕДПРИЕМЕТЕ МОНТАЖ, ОБСЛУЖВАНЕ, ПРЕМЕСТВАНЕ ИЛИ КАКВАТО И ДА Е ПОДДРЪЖКА.**

1. Спазвайте всички местни норми за електротехника и безопасност и Закона за здравословни и безопасни условия на труд.

2. Електрическите двигатели и стартери трябва да бъдат безопасно и адекватно заземени с помощта на триполюсен контакт.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Никога не използвайте удължител с този продукт. Използвайте допълнителен маркуч за въздух вместо удължител, за да предотвратите загуба на мощност.

Използването на удължител ще доведе до анулиране на гаранцията.

## 3. КРАТКО ОПИСАНИЕ

Този въздушен компресор е с нов дизайн и отлична изработка, има предимствата на компактен конус, фин външен вид, ниско тегло, лесна работа, висока безопасност и нисък шум, може да се използва широко машиностроенето, химическата промишленост, пръскане и декорация, система за автоматично управление и други области, където е необходим сгъстен въздух.

## 4. ОБЩ ПРЕГЛЕД И ОСНОВНИ КОМПОНЕНТИ (Фигура 1)

**1) Основен компресор**

**2) Превключвател на налягането**

**3) Изходен клапан**

**4) Контролен клапан**

**5) Манометър за налягане**

**6) Еднопосочен клапан**

**7) Изпускателен кран**

**8) Колелото**

**9) Изпускателна тръба**

**10) Резервоар за въздух**

**11) Капак на вентилатора**




Фиг.1

## 5. ОСНОВНИ ТЕХНИЧЕСКИ ПАРАМЕТРИ

| Модел | BM-24 | BM-50 | |
|---|---|---|---|
| Захранване | 2000W | 2000W | |
| Напрежение | 230 V | | |
| Честота | 50 HZ/60 HZ | | |
| Въздушен поток | 260 л/мин | 260 л/мин | |
| Максимално работно налягане | 8 бара | | |
| Капацитет на резервоара | 24 L | 50 L | |
| Клас на изолация | B | B | |

## 6. ПОДГОТОВКА ЗА СТАРТИРАНЕ

1) Мястото за настройка на компресора трябва да е чисто, сухо и проветриво.

2) Използвайте напрежения в рамките на ±5% от номиналното напрежение.

3) Поддържайте нивото на маслото в рамките на червения кръг на нивелира.

4) Препоръчваме да използвате компресорно масло SAE30 или L-DAB 100 над 10℃ и SAE10 или L-DAB68 под 10 ℃

5) Отворете изпускателния вентил, поставете копчето на превключвателя на налягането в положение за включване (фиг. 2), оставете компресора да

работи в продължение на 10 минути без натоварване, за да се осигури смазване на движещите се части.

## 7. РАБОТА И НАСТРОЙКА

1) При нормална работа компресорът се управлява от превключвател за налягане. Той може да спре автоматично, когато налягането се повиши до максимум, и да се стартира отново, когато налягането спадне до минимум. Номиналното налягане е зададено във фабриката. Не го променяйте по непредпазливост. Веднага след като двигателят бъде изключен, сгъстеният въздух в нагнетателната линия трябва да се освободи чрез изпускателния клапан под превключвателя. Това е задължително условие за повторно стартиране, в противен случай двигателят ще се повреди. Номиналното налягане може да се регулира чрез завъртане на регулиращия винт на превключвателя (фиг. 2)

2) Налягането на сгъстения въздух на изхода може да се регулира с помощта на регулиращ вентил (фиг.2).

3) Когато е необходимо да спрете работата на компресора, поставете копчето на превключвателя на налягането в положение "изключено".

**1. Предпазен клапан**

**2. Дренажен клапан**

**3. Регулиращ винт**




Фиг. 2

## 8. УВЕДОМЛЕНИЯ

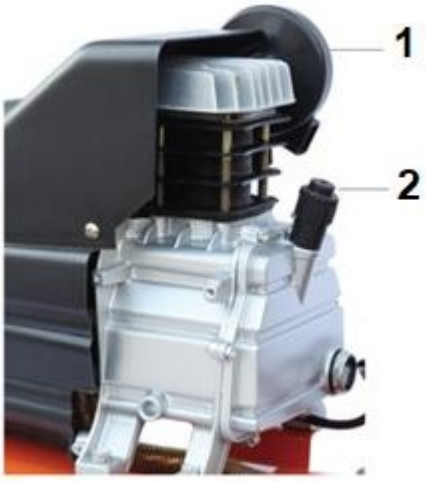
1) Преди да стартирате компресора, първо свалете капака и поставете пробката за пълнене с масло и въздушния филтър (фиг. 3).

2) Никога не отвивайте свързващите части, когато резервоарът е под натиск.

3) Никога не разглобявайте електрическа част преди изключване на щепсела.

4) Никога не настройвайте предпазния клапан по невнимание.

5) Никога не използвайте компресора на място, където напрежението е твърде ниско или твърде високо.




Фиг. 3

**1. Въздушен филтър**

**2. Капак за пълнене с масло**

6) Никога не използвайте електрически проводник, по-дълъг от 5 м, с по-малък по сечения, както е показано в таблица 1.

7) Никога не , за да спрете компресор, вместо това поставете превключвателя в положение "Изключено".

8) Ако освобождаващият клапан не работи при спиране на двигателя, незабавно открийте причината, за да не повредите двигателя.

(9) Смазочното масло трябва да е чисто, нивото на маслото трябва да се поддържа в червения кръг на буфера.

10) Изключете захранването, като извадите щепсела от контакта, и отворете изпускателния клапан.

## 9. ПОДДЪРЖАНЕ

1) Почистете картера и сменете смазочното масло през първите 10 работни часа.

2) След всеки 20 работни часа проверявайте нивото на маслото и ако е необходимо, допълвайте (Фиг. 4)

3) След всеки 60 работни часа отваряйте дренажния кран под изпускателна тръба за отвеждане на кондензат.

4) Почистете картера и сменете маслото, почистете въздушния филтър и проверете предпазния клапан и манометъра.



Фиг. 4

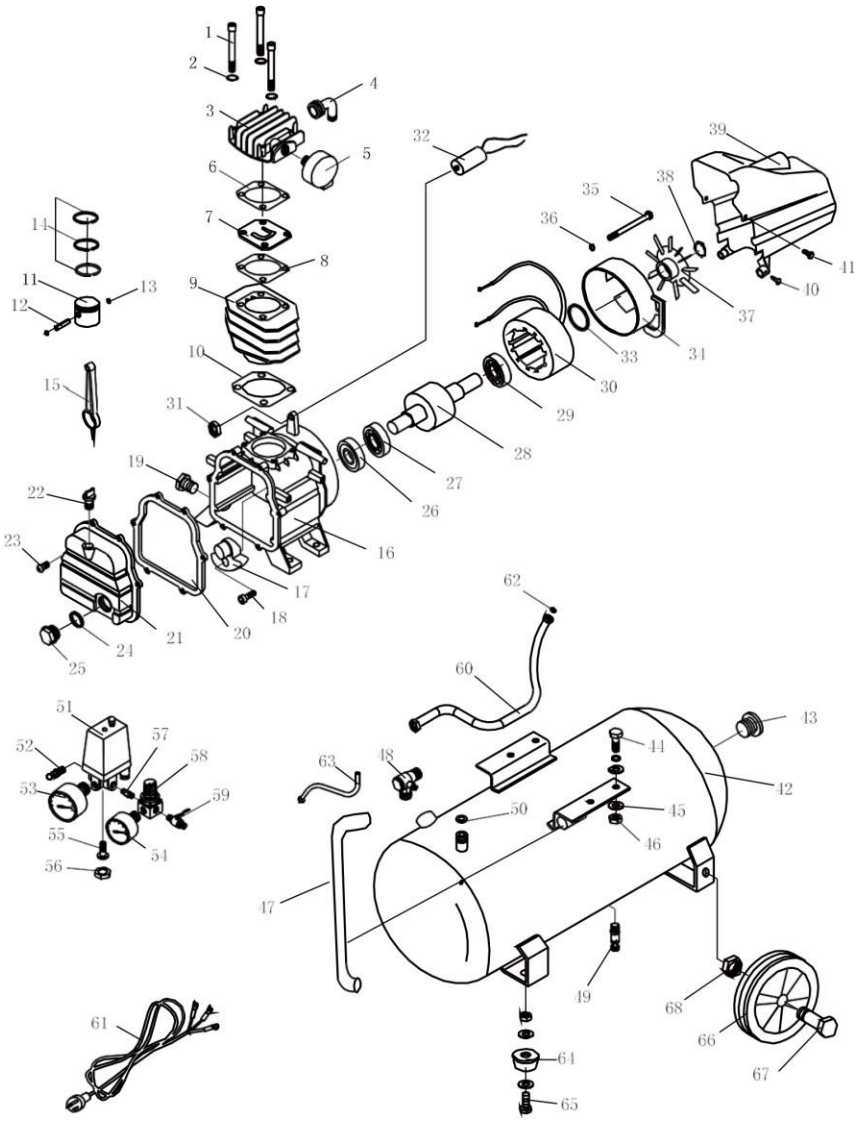
## 10. ПРОБЛЕМИ И КОРИГИРАЩИ МЕРКИ

Таблица 2

| Проблеми | Възможна причина | Средства за защита |
|---|---|---|
| Двигателят не може да работи, работи твърде бавно или се загрява. | (1) Грешка в окабеляването недостатъчно напрежение<br>(2) Прекалено тънък или прекалено дълъг захранващ кабел<br>(3) Грешка в превключвателя за налягане<br>(4) Повреда в двигателя<br>(5) Забиване на основния компресор | (1) Проверете връзката<br>(2) Заменете окабеляванет о<br>(3) Ремонт или замяна<br>(4) Ремонт или замяна<br>(5) Проверка и ремонт |
| Забиване на основния компресор | (1) Движещите се части бяха изгорени в поради недостатъчно количество масло<br>(2) Повредени движещи се части или заседнало чуждо тяло | Проверете коляновия вал, лагерите, шарнира, буталото, буталния пръстен и т.н. и при необходимост ги сменете. |
| Ужасно треперене или необичаен шум | (1) Свързващата част се е разхлабила<br>(2) В основния компресор е попаднало чуждо тяло<br>(3) Буталото е ударило седлото на клапана<br>(4) Движещите се части са сериозно износени | (1) Проверете и затегнете<br>(2) Проверка и почистване<br>(3) Заменете с по-дебело хартиено уплътнение<br>(4) Ремонт или замяна |

| | | |
|---|---|---|
| Недостатъчно налягане, или намален капацитет на разтоварване | (1) Двигателят работи твърде бавно<br>(2) Въздушният филтър е замърсен<br>(3) Изтичане на предпазния клапан<br>(4) Теч на дренажната тръба<br>(5) Повредено уплътнение<br>(6) Повредена пластина на клапана, натрупан или заседнал въглерод<br>(7) Буталният пръстен и цилиндърът са износени или повредени | (1) Контрол и корекция<br>(2) Почистете или сменете филтъра<br>(3) Проверка и регулиране<br>(4) Проверка и корекция<br>(5) Проверете и заменете<br>(6) Заменете и почистете<br>(7) Ремонт или замяна |
| Твърде висок разход на масло | (1) Маслениият филтър е замърсен<br>(2) Запушена е пробката за пълнене с масло<br>(3) Буталният пръстен и цилиндърът са износени или повредени | (1) Поддържайте нивото в рамките на зададения диапазон<br>(2) Проверка и почистване<br>(3) Ремонт или замяна |

## 11. ПРЕДСТАВЯНЕ НА ЧАСТИТЕ



# СПИСЪК НА ПРОИЗВЕДЕНИЯТА

| Номер | Наименование | Номер | Наименование |
|---|---|---|---|
| 1 | Винт | 35 | Винт |
| 2 | естествено уплътнение | 36 | естествено уплътнение |
| 3 | цилиндрова глава | 37 | вентилатор |
| 4 | съединител | 38 | Градушка ОК |
| 5 | въздушен филтър | 39 | капак на вентилатора |
| 6 | уплътнение на цилиндровата глава | 40 | болтове с гайки |
| 7 | клапанна плоча | 41 | болтове с гайки |
| 8 | уплътнение на клапана | 42 | резервоар |
| 9 | валяк | 43 | болтове с гайки |
| 10 | уплътнения на цилиндъра | 44 | Винт |
| 11 | бутало | 45 | Базата |
| 12 | бутало ар | 46 | болтове с гайки |
| 13 | Градушка ОК | 47 | Дръжка |
| 14 | бутален пръстен добре | 48 | възвратен клапан |
| 15 | Връзка | 49 | изпускателен кран |
| 16 | метален шкаф | 50 | субстрат |
| 17 | k uka | 51 | превключватели за налягане |
| 18 | Винт | 52 | предпазен клапан |
| 19 | Винт | 53 | манометър |
| 20 | гумено уплътнение | 54 | манометър |
| 21 | заграждение към заграждението | 55 | Винт |
| 22 | d хижа тръба | 56 | болтове с гайки |
| 23 | Винт | 57 | съединител |
| 24 | лъжица за масло | 58 | регулатор на налягането |
| 25 | лъжица за масло | 59 | вентил за гумиране |
| 26 | преден лагер | 60 | захранващ щепсел |
| 27 | преден лагер | 61 | дренажна тръба |
| 28 | ротор | 62 | стягащи винтове |
| 29 | заден лагер | 63 | Кондуктор |
| 30 | статор | 64 | гумен крак |
| 31 | орех | 65 | Винт |
| 32 | Капацитет | 66 | Колелото |
| 33 | уплътнение на вълната | 67 | Винт |
| 34 | скрипт на двигателя и | 68 | болтове с гайки |